Hidronimia Lacustre

Puerto Piedra Blanca - Isla Victoria

por Pacho Solari



Imagen Archivo Visual Patagónico

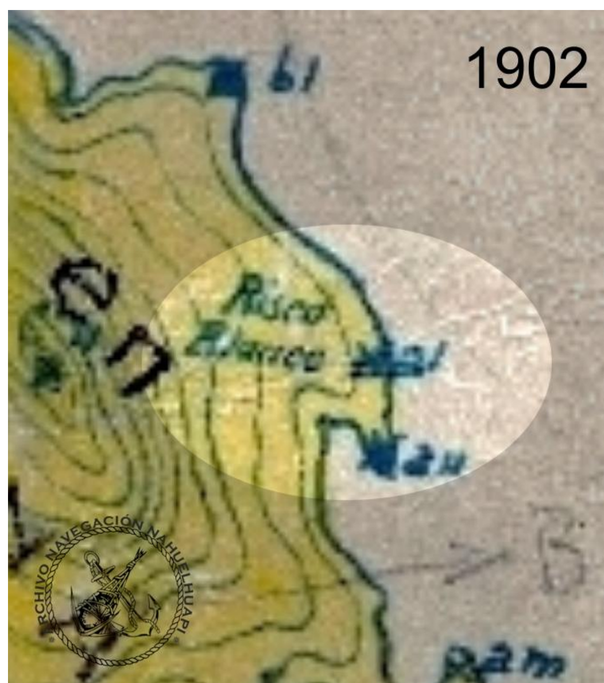
El profesor Juan M. Biedma, en su Toponimia del P.N.N.H., no hace mención a este tradicional, desde hace unas décadas, puerto deportivo y lugar de acampe de Isla Victoria. Por este motivo, recurriremos como en otras ocasiones, a la cartografía histórica existente.

En 1899, el ingeniero Carlos E. Martínez, fue comisionado para mensurar y explorar las tierras fiscales alrededor del lago, y en esta comisión debía ir, entre otras cosas: "…anotando los principales accidentes del terreno…" y, respetando la toponimia original. Luego, en su plano aprobado en 1902, y anterior a la concesión de explotación de A. de Anchorena, este sitio era conocido, en un comienzo, como *Risco Blanco*.

Posteriormente, en 1905, en el plano levantado por el ingeniero O. Mühlenpfordt, administrador de Anchorena, (que aquí se ve la reproducción de ese plano por Emilio B. Morales -1929); el náutico colono alemán, ya lo anota como *Puerto Piedra Blanca*.

Desde, 1905 y hasta 1938, aproximadamente la totalidad de los planos, no incluían este hidrónimo.

Es a partir del '38, que la cartografía oficial de la Dirección de Parques Nacionales, reinstala ya de manera oficial, el hidrónimo de Mühlenpfordt, *Puerto Piedra Blanca*.



Carlos E. Martínez - 1902



Ing. Otto Mühlenpfordt - 1905, reproducido por Emilio. B. Morales - 1929

Sin embrago, entre 1927 y 1930, la comisión de la Dirección de Minas y Geología, que producía el primer trabajo de estudio de conjunto del lago (Limnológico), dirigidos por el Ing. I. R. Cordini, utilizó este puerto como campamento. Esta comisión, que tuvo diversos contratiempos desde el comienzo, hasta que, habiendo relevado solo el 53 % de la superficie del lago, se interrumpe en forma definitiva. A pesar de ello, pero recién en 1939, Cordini, con esos datos obtenidos, publica un trabajo que contenía un mapa batimétrico del lago, en donde por razones desconocidas, cambia el hidrónimo original a *Pto. Piedras Blancas*.

Para 1970, este plano batimétrico, es tomado como referencia por la comisión del Servicio de Hidrografía Naval (S.H.N.), que produce un cuadernillo de cartas náuticas, en el que replica este hidrónimo y, además en la carta general del lago le suprime el accidente: *Pto.*(puerto).

Es posible, que esta corrupción del nombre original, haya sido por la similitud del hidrónimo con el del centro de esquí del Cerro Otto. Slds Crdls.

Anexo Imágenes



